

AVIS DES SOCIETES

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -
Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 4^{ème} trimestre 2023.

Indicateurs d'activité	Note	Unité	4 ème TR 2023	4 ème TR 2022	2023 (provisoire)	2022
Nombre de passagers transportés	1	Passager	542 584	530 946	2 474 179	2 170 634
<i>Réguliers +supplémentaires</i>		<i>Passager</i>	<i>541 943</i>	<i>529 546</i>	<i>2 460 071</i>	<i>2 147 146</i>
<i>Charters +pèlerinages</i>		<i>Passager</i>	<i>641</i>	<i>1 400</i>	<i>14 108</i>	<i>23 488</i>
Nombre d'heures de vol Charters		Heures	27	49	49	435
Nombre d'heures de vol réguliers + supplémentaire		Heures	12 499	11 214	53 205	43 962
<i>Nombre d'heures de vol flotte TU</i>		<i>Heures</i>	<i>11 991</i>	<i>10 754</i>	<i>46 638</i>	<i>42 262</i>
<i>Nombre d'heures de vol louées</i>		<i>Heures</i>	<i>508</i>	<i>460</i>	<i>6 567</i>	<i>1 700</i>
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)		Milliers	868 875	854 368	3 999 409	3 388 916
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)		Milliers	1 208 859	1 144 588	5 492 084	4 547 239
Coefficient de remplissage		%	71,9%	74,6%	72,8%	74,5%
Tonnage Fret et poste		Tonne	1 161	1 133	4 577	4 281
Tonnes-kilomètres transportées		Tonne Kilomètre	91 283	88 773	408 208	362 986
Tonnes-kilomètres offertes		Tonne Kilomètre	140 926	133 588	617 827	546 342
Coefficient de chargement		%	64,8%	66,5%	66,1%	66,4%
Part du Marché	1	%	24,1%	27,0%	23,8%	26,6%
Ponctualité Flotte (inférieur à 15 mn)		%	42,0%	40,0%	38,0%	41,0%
Utilisation Flotte		Heures/jour/ avion	11,15	11,30	11,68	10,38
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	2	Dinars	432	469	496	489
Recette moyenne / heures de vol (charters)		Dinars	19 831	19 635	17 798	17 622
Revenus du transport par catégorie	3	MD	330,148	333,623	1 580,167	1 357,678
<i>Activité régulière + supplémentaire</i>		<i>MD</i>	<i>321,371</i>	<i>324,170</i>	<i>1 534,016</i>	<i>1 309,375</i>
<i>Activité charter + pèlerinage</i>		<i>MD</i>	<i>0,634</i>	<i>1,371</i>	<i>15,223</i>	<i>20,646</i>
<i>activité fret+poste</i>		<i>MD</i>	<i>8,144</i>	<i>8,083</i>	<i>30,928</i>	<i>27,657</i>
Dépense assistance commerciale		MD	20,495	17,822	94,319	87,174
Dépenses Assistance Catering		MD	10,893	6,373	41,561	29,479
Redevances Aéroportuaires		MD	108,709	97,757	368,910	330,499
Loyer Avions	5	MD	24,603	16,818	177,797	48,565
Assurances Avions		MD	2,981	2,325	10,698	7,842
Charges d'entretien et réparation	4	MD	3,357	2,062	13,001	19,467
Dépenses Carburants	4	MD	104,367	111,405	428,546	438,992
Charges de personnel		MD	64,750	58,396	212,254	189,447
Amortissements		MD	19,508	16,419	78,030	81,329
Effectif		Employé	3 107	3 193	3 107	3 193
Nombre d'avions en exploitation	6	Avion	34	29	34	29
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>		<i>Avion</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	<i>18</i>
<i>Avions en Leasing Financier</i>		<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
<i>Avions en Leasing longue durée</i>		<i>Avion</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>9</i>	<i>4</i>
Liquidité et équivalents de liquidité	4	MD	117,802	75,490	117,802	75,490
Endettement	4	MD	766,455	858,711	766,455	858,711
Charges Financières	4	MD	5,821	17,714	37,877	26,445
Redevances de leasing financier	4	MD	5,166	16,327	83,469	96,415
Produits financiers	4	MD	0,130	0,000	10,724	5,634

Remarques

Les chiffres de 2022 ont été mis à jour compte tenu des réalisations effectives.

Notes

- (1) Les chiffres de ces rubriques sont réels pour les mois d'octobre et de novembre 2023 et estimés pour le mois de décembre 2023.
- (2) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est estimée sur une base hors taxes incluant les redevances.
- (3) Les revenus du transport incluent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (4) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de sources extra-comptables.
- (5) Cette rubrique englobe les coûts de loyers longue durée des avions ainsi que ceux des locations ponctuelles.
- (6) Le nombre d'avions inclus dans le permis d'exploitant est égal à 34 avions. Par rapport au quatrième trimestre 2022, Tunisair a introduit en exploitation cinq appareils en Sale and Lease Back et en Dry Lease.

Analyses des indicateurs du 4^{ème} trimestre 2023:

1- Analyse de l'activité et des recettes :

En 2023, l'activité de Tunisair a affiché, par rapport à 2022, une augmentation de 16% du chiffre d'affaires s'expliquant, d'une part, par l'augmentation de 14% du nombre de passagers transportés et, d'autre part, par l'évolution de 1,4% des recettes moyennes sur les vols réguliers et supplémentaires.

Le coefficient de remplissage a baissé de 2 points.

2- Evolution des charges :

Sous l'effet du recul du prix du baril de 18,1%, les charges de carburant affichent en 2023 une diminution de 2% et cela malgré la progression de la consommation en quantité de +14,6%.

Quant aux charges de loyers avions, elles ont significativement augmenté du fait de l'ajout à la flotte TU de 05 avions par location longue durée ainsi que du fait de plusieurs affrètements ponctuels durant la haute saison.

Malgré la baisse de l'encours de près de 100 MD, les charges financières ont augmenté de près de 10 MD sous l'effet de l'augmentation des taux d'intérêt sur les crédits en devises ainsi que sous l'effet de l'augmentation des parités USD/TND et EUR/TND.

L'augmentation des charges du personnel de +12% malgré la regression en termes d'effectif de -3% est principalement due à l'octroi des rappels relatifs à une partie des avancements gelés depuis 2020 en raison de l'avènement de la crise COVID.