

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(4^{ème} TRIMESTRE 2012)

Indicateurs d'activité	Unité	4 ^{ème} TR 2012	4 ^{ème} TR 2011	31/12/2012	Année2011
Nombre de passagers par catégorie*	Passager	814 366	764 961	3 821 868	3 183 530
Régulier +supplémentaire*	Passager	728 237	654 036	3 229 630	2 543 341
Charter +pèlerinage*	Passager	86 129	110 925	592 238	640 189
Nombre d'heures Charter*	Heures	1 650	2 205	12 894	15 061
Nombre d'heures louées*(3)	Heures	247	319	899	854
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Milliers	1 169 633	1 166 961	5 567 848	4 921 352
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*	Milliers	1 714 371	1 694 574	7 697 191	6 912 071
Coefficient de remplissage*	%	68,2%	68,9%	72,3%	71,2%
Coefficient de chargement*	%	60,7%	62,2%	64,8%	64,4%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	2 230	2 600	9 718	10 401
Tonnes-kilomètres transportées*	Tonne Kilomètre	119 544 521	120 589 212	567 113 275	499 270 395
Tonnes-kilomètres offertes*	Tonne Kilomètre	196 793 648	193 946 317	875 725 714	775 714 854
Part du Marché*	%	40,2%	46,2%	38,9%	43,3%
Ponctualité Flotte*	%	51,0%	61,0%	54,0%	56,0%
Utilisation Flotte*(3)	Heures par jour par avion	6,6	6,6	7,6	6,4
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*	Dinars	226	242	231	236
Recette moyenne / heures de vol (charters)*	Dinars	11 576	10 005	12 110	10 093
Revenus du transport par catégorie*(3) (4)	MD	220,315	218,584	1 050,350	904,081
Activité régulière*(3)	MD	195,200	189,415	853,676	698,466
Activité charter*	MD	19,596	22,214	157,643	163,382
Activité supplémentaire*(3)	MD	0,647	1,266	16,779	20,167
activité fret+poste*(3)	MD	4,872	5,689	22,252	22,066
Dépense assistance commerciale*	MD	18,473	16,159	76,014	67,987
Dépenses Assistance Catering*	MD	4,591	4,357	20,630	12,197
Redevances Aéroportuaires*	MD	67,861	52,464	288,901	222,320
Loyer Avions	MD	1,542	0,914	5,831	2,184
Assurances Avions	MD	2,654	2,649	10,798	10,505
Charges d'entretien et réparation*(3)	MD	15,919	19,807	47,231	50,312
Dépenses Carburants*(3)	MD	77,357	69,473	346,733	282,534
Charges de personnel (2)	MD	42,060	46,024	151,451	158,157
Effectif	Employé	3 742	3 739	3 742	3739
Nombre d'avions par catégorie	Avion	35	34	35	34
Propriété de Tunisair	Avion	24	23	24	23
Leasing	Avion	11	11	11	11
Amortissements	MD	10,417	23,216	83,340	93,141
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	117,382	109,392	117,382	109,392
Endettement (5)	MD	569,456	515,155	569,456	515,155
Charges Financières	MD	4,274	3,770	12,586	11,787
Redevances de leasing (principal)	MD	2,472	14,261	27,524	57,320
Produits financiers	MD	0,517	0,573	1,998	2,900

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 4^{ème} trimestre 2011 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et à court terme

* Estimation

Fait marquants:

une augmentation des prix du carburant en moyenne de 10 % par rapport au 4^{ème} trimestre 2011

une augmentation du trafic de 6 % du 4^{ème} trimestre 2012 par rapport à la même période de 2011

