

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Art. 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

(2^{ème} TRIMESTRE 2014)



Indicateurs d'activité	Unité	2 ^{ème} TR 2014	2 ^{ème} TR 2013	1 ^{er} semestre 2014	1 ^{er} semestre 2013	Année 2013
Nombre de passagers par catégorie*(6)	Passager	975 936	944 136	1 754 974	1 647 416	3 712 960
Régulier +supplémentaire*(6)	Passager	844 709	839 754	1 587 819	1 527 438	3 291 920
Charter +pèlerinage* (6)	Passager	131 227	104 382	167 155	119 978	421 040
Nombre d'heures Charter*	Heures	3 371	2 736	4 540	3 158	9 368
Nombre d'heures louées*	Heures	195,6835	168	208	168	1 029
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Milliers	1 407 005	1 349 924	2 504 748	2 277 204	5 215 235
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*	Milliers	1 948 676	1 944 113	3 484 094	3 326 273	7 453 375
Coefficient de remplissage*	%	72,2%	69,4%	71,9%	68,5%	70,0%
Coefficient de chargement*	%	67,6%	62,5%	67,1%	61,6%	63,4%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	1 972 547	2 166 362	3 795 104	4 059 135	8 196
Tonnes-kilomètres transportées*	Tonne Kilometre	150 914 708	136 244 511	262 874 282	230 942 680	523 217 160
Tonnes-kilomètres offertes*	Tonne Kilometre	223 348 448	218 046 676	392 012 210	374 765 228	825 439 855
Part du Marché*	%	34,7%	38,7%	38,4%	38,4%	34,1%
Ponctualité Flotte*	%	53,0%	58,0%	51,0%	58,0%	51,0%
Utilisation Flotte	Heures par jour par avion	8,40	8,30	7,60	7,50	7,45
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)	Dinars	242	212	235	208	228
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	12 051	11 951	11 569	11 705	12 510
Revenus du transport par catégorie*(3) (4)	MD	294,586	256,806	512,217	435,845	1 030,801
Activité régulière*(3)	MD	245,637	215,750	443,920	383,420	868,818
Activité charter*(3)	MD	40,619	32,701	52,524	36,968	128,370
Activité supplémentaire*(3)	MD	0,404	1,418	1,094	1,894	12,870
activité fret+poste*(3)	MD	7,926	6,937	14,679	13,563	20,742
Dépense assistance commerciale*	MD	20,242	20,270	36,122	36,035	79,456
Dépenses Assistance Catering*(3)	MD	5,594	5,583	10,153	9,737	21,740
Redevances Aéroportuaires*	MD	80,061	77,957	140,213	136,712	310,048
Loyer Avions	MD	1,131	0,989	1,211	0,989	6,546
Assurances Avions	MD	2,143	2,431	4,324	4,836	9,667
Charges d'entretien et réparation*(3)	MD	17,685	5,721	23,185	18,679	29,099
Dépenses Carburants*(3)	MD	77,454	82,581	142,643	145,658	322,677
Charges de personnel (2)	MD	38,691	43,178	76,495	77,730	164,088
Effectif	Employé	3 747	3 728	3 747	3 728	3 711
Nombre d'avions par catégorie	Avion	29	36	29	36	34
Propriété de Tunisair	Avion	18	25	18	25	23
Leasing	Avion	11	11	11	11	11
Amortissements (3)	MD	27,493	27,974	54,056	52,576	108,620
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	129,694	151,868	129,694	151,868	107,010
Endettement (5)	MD	571,336	479,000	571,336	479,000	616,000
Charges Financières (3)	MD	2,485	2,272	4,711	4,330	11,755
Redevances de leasing (principal)	MD	2,494	3,938	4,991	7,411	14,795
Produits financiers	MD	0,653	0,623	1,300	1,167	2,833

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 2^{ème} trimestre 2013 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et à court terme

(6) Les chiffres de l'année 2013 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

* Estimation

Fait marquants:

une augmentation des prix du carburant en moyenne de 0,3 % par rapport au 2^{ème} trimestre 2013

une augmentation du trafic global de 3% (régulier et supplémentaire de 1%) du 2^{ème} trimestre 2014 par rapport à la même période de 2013