

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS DE TUNIS RE

Quatrième trimestre 2022

### PRIMES

TND

	BRANCHE	TM4 2022	TM4 2021	Au 31/12/2022	Annuel 2021
Acceptation	Incendie	13 431 807	8 091 216	69 041 844	58 326 973
	Accidents et Risques Divers	5 439 211	6 036 012	27 663 685	26 801 851
	Risques Techniques	5 984 131	5 372 041	21 925 296	21 342 786
	Transport	4 507 372	3 124 400	26 053 868	23 300 557
	Aviation	18 729 372	8 400 511	19 782 776	9 025 907
	<b>Total non vie</b>	<b>48 091 892</b>	<b>31 024 181</b>	<b>164 467 469</b>	<b>138 798 073</b>
	Vie	1 950 968	1 991 662	8 390 361	9 397 916
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>4 433 360</b>	<b>4 393 897</b>	<b>16 850 667</b>	<b>14 989 454</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>54 476 219</b>	<b>37 409 740</b>	<b>189 708 497</b>	<b>163 185 444</b>	

Rétrocession	Incendie	2 197 409	2 872 943	17 460 927	16 509 376
	Accidents et Risques Divers	431 274	245 624	1 854 194	1 608 899
	Risques Techniques	2 494 754	2 857 752	8 842 103	10 655 872
	Transport	449 136	534 927	6 948 075	7 358 158
	Aviation	18 469 437	7 755 510	18 953 738	7 586 148
	<b>Total non vie</b>	<b>24 042 010</b>	<b>14 266 756</b>	<b>54 059 037</b>	<b>43 718 454</b>
	Vie	45 373	75 277	176 648	281 914
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>549 015</b>	<b>552 835</b>	<b>2 008 606</b>	<b>2 415 777</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>24 636 398</b>	<b>14 894 868</b>	<b>56 244 290</b>	<b>46 416 145</b>	

<b>NET</b>	<b>29 839 821</b>	<b>22 514 872</b>	<b>133 464 207</b>	<b>116 769 299</b>
------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------

### CHARGES D'ACQUISITION

TND

	BRANCHE	TM4 2022	TM4 2021	Au 31/12/2022	Annuel 2021
Acceptation	Incendie	3 432 651	2 486 121	18 613 794	15 880 603
	Accidents et Risques Divers	701 616	681 079	4 204 288	3 776 886
	Risques Techniques	1 373 808	1 043 925	6 347 351	6 082 242
	Transport	1 228 306	924 689	5 601 786	5 097 688
	Aviation	-17 783	84 337	136 600	253 528
	<b>Total non vie</b>	<b>6 718 599</b>	<b>5 220 152</b>	<b>34 903 819</b>	<b>31 090 947</b>
	Vie	466 101	45 283	2 816 078	3 065 799
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 156 718</b>	<b>892 738</b>	<b>4 289 069</b>	<b>4 104 246</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>8 341 418</b>	<b>6 158 173</b>	<b>42 008 966</b>	<b>38 260 992</b>	

Rétrocession	Incendie	136 050	206 801	2 098 064	5 938 490
	Accidents et Risques Divers	125 338	37 797	513 838	251 909
	Risques Techniques	338 115	292 786	2 040 741	3 012 531
	Transport	26 946	6 878	116 127	178 871
	Aviation	23 720	-17 746	76 716	38 969
	<b>Total non vie</b>	<b>650 169</b>	<b>526 516</b>	<b>4 845 485</b>	<b>9 420 770</b>
	Vie	0	0	0	0
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>35 261</b>	<b>58 693</b>	<b>97 225</b>	<b>1 139 158</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>685 430</b>	<b>585 210</b>	<b>4 942 711</b>	<b>10 559 928</b>	

<b>NET</b>	<b>7 655 988</b>	<b>5 572 963</b>	<b>37 066 255</b>	<b>27 701 064</b>
------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------

### CHARGES SINISTRES

TND

	BRANCHE	TM4 2022	TM4 2021	Au 31/12/2022	Annuel 2021
Acceptation	Incendie	4 200 064	-443 823	38 601 131	23 911 185
	Accidents et Risques Divers	5 145 522	5 801 466	16 301 601	16 465 750
	Risques Techniques	2 211 696	3 425 497	9 457 955	11 526 127
	Transport	3 294 262	1 920 429	15 777 130	10 989 201
	Aviation	2 767 802	934 272	4 665 896	1 352 566
	<b>Total non vie</b>	<b>17 619 347</b>	<b>11 637 841</b>	<b>84 803 713</b>	<b>64 244 828</b>
	Vie	440 383	775 081	2 354 330	5 730 264
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>2 684 712</b>	<b>2 631 479</b>	<b>8 718 184</b>	<b>7 307 705</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>20 744 442</b>	<b>15 044 402</b>	<b>95 876 226</b>	<b>77 282 797</b>	

Rétrocession	Incendie	-4 890 040	-991 055	7 088 579	9 972 869
	Accidents et Risques Divers	1 471 405	101 141	2 322 900	1 213 449
	Risques Techniques	586 097	1 153 272	2 355 520	6 228 413
	Transport	1 201 858	-207 608	5 705 279	1 523 006
	Aviation	3 168 404	461 871	4 159 085	676 963
	<b>Total non vie</b>	<b>1 537 723</b>	<b>517 620</b>	<b>21 631 362</b>	<b>19 614 699</b>
	Vie	7 733	0	7 733	0
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>-178 869</b>	<b>393 827</b>	<b>734 493</b>	<b>270 030</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 366 587</b>	<b>911 447</b>	<b>22 373 588</b>	<b>19 884 729</b>	

<b>NET</b>	<b>19 377 855</b>	<b>14 132 955</b>	<b>73 502 638</b>	<b>57 398 068</b>
------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

### PRODUITS FINANCIERS

TND

	TM4 2022	TM4 2021	Au 31/12/2022	Annuel 2021
Produits Financiers Non Retakaful	6 522 790	5 523 956	25 910 978	22 906 458
Produits Financiers Retakaful	168 100	124 655	639 005	519 300
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 690 890</b>	<b>5 648 611</b>	<b>26 549 983</b>	<b>23 425 758</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » à fin décembre 2022

### Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au quatrième trimestre 2022.

Au titre du quatrième trimestre 2022, l'évolution de l'activité de Tunis Re s'est caractérisée par :

- ❖ Un chiffre d'affaires de **189,709 MDT**, en progression de **16%** par rapport au 31/12/2021 définitif. Cette évolution est répartie entre une croissance de **17%** sur le marché Tunisien et une hausse de **15%** au niveau du marché Etranger.
- ❖ Une évolution notable a été réalisé au niveau du chiffre d'affaires des branches non vie **+18%**, notamment la branches Incendie (+18%) et les branches marines, transports et aviation **(+42%)**.
- ❖ L'activité **Retakaful** a clôturé ce quatrième trimestre avec une augmentation de son chiffre d'affaires passant de 14,989 MDT en décembre 2021 à **16,850 MDT**, soit une hausse de de **12%**.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour 2022, le chiffre d'affaires provisoire à fin 2022 a dépassé les prévisions de **3%**.
- ❖ La charge sinistre de l'exercice 2022 a enregistré une hausse de 23%, expliquée par l'effet combiné de l'inflation ainsi que de la parité suite à la hausse du dollar.
- ❖ Le ratio de sinistralité net qui se défini par le rapport entre la charge sinistre nette et la prime acquise nette, a enregistré une légère hausse pour atteindre **61%** contre **60%** au 31.12.2021.

❖ Les produits financiers ont enregistré une hausse de **13.3%** passant d'un revenu de 23,426 MDT à un produit de 26,549 MDT.

Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2021 et 2022). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

### **L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :**

Tunis Re a réussi à clôturer et à certifier les retraitements des exercices 2020 et 2021 en IFRS,

Par ailleurs les travaux de diagnostic en IFRS 17 sont en phase de finalisation avec le cabinet accompagnateur, courant l'année 2023, nous entamerons la phase d'implémentation qui englobe tous les retraitements actuariels et comptables liés à la norme IFRS17.