

| | BRANCHE | TM3 2015 | TM3 2016 | Au 30/09/2015 | Au 30/09/2016 | Année 2015 |
|--------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Acceptation | Incendie | 6 016 108 | 6 732 309 | 28 436 317 | 34 082 669 | 32 724 208 |
| | Accidents et Risques Divers | 4 167 565 | 3 605 717 | 10 860 503 | 11 057 062 | 12 992 743 |
| | Risques Techniques | 2 582 268 | 4 915 697 | 11 713 172 | 16 657 429 | 16 557 164 |
| | Transport | 3 935 495 | 5 184 419 | 10 284 117 | 10 808 994 | 13 796 112 |
| | Aviation | -331 800 | 453 944 | 1 063 652 | 1 132 712 | 12 805 776 |
| | Total non vie | 16 369 636 | 20 892 085 | 62 357 761 | 73 738 865 | 88 876 005 |
| | Vie | 1 811 688 | 1 758 550 | 3 838 034 | 4 229 363 | 5 134 318 |
| | Activité Retakaful | 862 151 | 1 106 789 | 4 465 230 | 6 534 038 | 6 575 282 |
| | TOTAL GENERAL | 19 043 475 | 23 757 424 | 70 661 024 | 84 502 267 | 100 585 605 |
| Rétrocession | Incendie | 1 101 674 | 1 104 269 | 13 854 071 | 14 328 872 | 15 492 312 |
| | Accidents et Risques Divers | 290 109 | 209 950 | 1 246 393 | 893 954 | 1 520 970 |
| | Risques Techniques | 1 229 250 | 2 693 289 | 6 548 721 | 8 137 681 | 9 665 917 |
| | Transport | 1 801 058 | 2 112 824 | 3 429 496 | 3 729 227 | 3 831 078 |
| | Aviation | -291 676 | 291 320 | 799 734 | 709 518 | 11 486 108 |
| | Total non vie | 4 130 415 | 6 411 651 | 25 878 415 | 27 799 252 | 41 996 385 |
| | Vie | 3 046 | 2 938 | 9 138 | -799 | 12 184 |
| | Activité Retakaful | 262 420 | 132 501 | 917 252 | 1 143 914 | 1 351 708 |
| | TOTAL GENERAL | 4 395 881 | 6 547 090 | 26 804 805 | 28 942 367 | 43 360 278 |
| NET | 14 647 594 | 17 210 334 | 43 856 219 | 55 559 900 | 57 225 327 | |

CHARGES D'ACQUISITION

EN DT

| | BRANCHE | TM3 2015 | TM3 2016 | Au 30/09/2015 | Au 30/09/2016 | Année 2015 |
|--------------|-----------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Acceptation | Incendie | 1 821 825 | 2 160 267 | 8 093 544 | 9 262 783 | 9 779 284 |
| | Accidents et Risques Divers | 572 192 | 583 567 | 1 943 481 | 1 939 999 | 2 420 755 |
| | Risques Techniques | 737 676 | 1 084 781 | 3 411 427 | 3 966 817 | 4 382 264 |
| | Transport | 787 919 | 1 026 733 | 2 668 501 | 2 585 099 | 3 832 473 |
| | Aviation | 9 171 | 26 400 | 114 037 | 129 784 | 190 293 |
| | Total non vie | 3 928 782 | 4 881 748 | 16 230 990 | 17 884 482 | 20 605 069 |
| | Vie | 618 237 | 373 857 | 1 503 581 | 1 281 525 | 2 845 229 |
| | Activité Retakaful | 48 214 | 142 761 | 890 956 | 1 308 915 | 1 426 695 |
| | TOTAL GENERAL | 4 595 233 | 5 398 366 | 18 625 527 | 20 474 922 | 24 876 993 |
| Rétrocession | Incendie | 276 909 | 39 527 | 4 997 377 | 4 917 847 | 5 223 746 |
| | Accidents et Risques Divers | 66 077 | 30 408 | 297 597 | 232 885 | 350 982 |
| | Risques Techniques | 272 009 | 290 870 | 1 767 988 | 1 797 954 | 2 174 080 |
| | Transport | 77 213 | 102 226 | 304 147 | 293 513 | 349 106 |
| | Aviation | 41 885 | 24 467 | 142 698 | 86 285 | 187 933 |
| | Total non vie | 734 094 | 487 497 | 7 509 808 | 7 328 484 | 8 285 847 |
| | Vie | 214 | 93 | 634 | -594 | 848 |
| | Activité Retakaful | 34 887 | 7 965 | 231 996 | 331 121 | 297 305 |
| | TOTAL GENERAL | 769 194 | 495 555 | 7 742 438 | 7 659 011 | 8 583 999 |
| NET | 3 826 039 | 4 902 811 | 10 883 089 | 12 815 911 | 16 292 994 | |

CHARGES SINISTRES

EN DT

| | BRANCHE | TM3 2015 | TM3 2016 | Au 30/09/2015 | Au 30/09/2016 | Année 2015 |
|--------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Acceptation | Incendie | 5 535 907 | 5 202 645 | 12 632 219 | 15 344 764 | 14 632 317 |
| | Accidents et Risques Divers | 2 853 977 | 1 615 657 | 4 679 128 | 5 717 081 | 7 893 367 |
| | Risques Techniques | 1 060 274 | 1 146 928 | 2 641 453 | 6 064 575 | 5 491 932 |
| | Transport | 4 019 299 | 740 122 | 6 490 588 | 5 516 543 | 7 716 306 |
| | Aviation | -157 275 | -1 441 911 | 8 552 536 | 3 504 256 | 9 371 166 |
| | Total non vie | 13 312 182 | 7 263 441 | 34 995 924 | 36 147 218 | 45 105 088 |
| | Vie | 77 893 | 490 728 | 607 203 | 1 220 147 | 1 882 847 |
| | Activité Retakaful | 616 325 | 1 088 245 | 2 691 803 | 3 218 082 | 3 999 495 |
| | TOTAL GENERAL | 14 006 400 | 8 842 414 | 38 294 930 | 40 585 447 | 50 987 430 |
| Rétrocession | Incendie | 1 502 868 | 1 191 490 | 4 764 971 | 6 778 548 | 8 016 333 |
| | Accidents et Risques Divers | 332 444 | -77 103 | 724 549 | 150 297 | 490 420 |
| | Risques Techniques | 425 363 | 442 402 | 923 583 | 2 336 831 | 1 934 700 |
| | Transport | 2 816 264 | 481 627 | 3 331 966 | 3 011 987 | 3 095 744 |
| | Aviation | -178 366 | -1 864 784 | 8 184 913 | 2 725 895 | 8 309 721 |
| | Total non vie | 4 898 573 | 173 632 | 17 929 982 | 15 003 558 | 21 846 917 |
| | Vie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Activité Retakaful | 59 460 | 143 030 | 669 624 | 722 384 | 686 076 |
| | TOTAL GENERAL | 4 958 033 | 316 663 | 18 599 605 | 15 725 942 | 22 532 993 |
| NET | 9 048 367 | 8 525 751 | 19 695 325 | 24 859 505 | 28 454 437 | |

PRODUITS FINANCIERS

EN DT

| | TM3 2015 | TM3 2016 | Au 30/09/2015 | Au 30/09/2016 | Année 2015 |
|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| Produits Financiers Non Retakaful | 2 840 784 | 3 833 467 | 9 876 851 | 11 883 144 | 13 000 787 |
| Produits Financiers Retakaful | 27 777 | 38 632 | 79 701 | 112 983 | 111 776 |
| TOTAL GENERAL | 2 868 561 | 3 872 100 | 9 956 553 | 11 996 127 | 13 112 563 |

Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » à fin Septembre 2016

Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les indicateurs au 31/12/2015 sont relatifs à l'exercice 2015 audité.

Les faits saillants ayant marqué l'activité au troisième trimestre 2016.

Au titre du troisième trimestre 2016, l'activité de Tunis Re a été marquée par :

- ❖ Une évolution de 20% du chiffre d'affaires par rapport au 30 septembre 2015. Cette progression est réalisée pour la quasi-totalité des branches, suivant le développement du portefeuille aussi bien sur le marché Tunisien qu'Etranger.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour 2016, le taux de réalisation du chiffre d'affaires au 30 Septembre 2016 a atteint 78%.
- ❖ L'activité Retakaful a enregistré une importante évolution du chiffre d'affaires de 46%, passant de 4,465 MDT au 30.09.2015 à 6,534 MDT au 30.09.2016.
- ❖ Une progression des primes nettes de rétrocession de 27% par rapport au troisième trimestre 2015 pour atteindre 55,560 MDT.
- ❖ Une légère hausse de la charge de sinistre brute de 6%, due en grande partie à l'impact du taux de change sur les acceptations étrangères à la suite de la dépréciation du dinar vis-à-vis des monnaies étrangères.
- ❖ Une participation de la rétrocession à 39% de la charge sinistre brute totale.
- ❖ Les produits financiers ont enregistré une nette évolution, soit de 20,5% par rapport au 30 septembre 2015. Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2015 et 2016). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.