

AVIS DES SOCIETES

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

SOCIETE LES INDUSTRIES CHIMIQUES DU FLUOR

Siège social : 6 Rue Amine El Abbassi 1002 Tunis.

La Société Les Industries Chimiques du Fluor publie ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 1^{er} trimestre 2022.

Indicateurs	Unité	1 ^{er} trimestre		Du 01/01/ au 31/03/		2021	
		2022	2021	2022	2021		
1	Chiffre d'affaires	DT	57 936 863	30 559 411	57 936 863	30 559 411	147 823 057
2	Investissement	DT	1 997	101 811	1 997	101 811	2 375 556
3	Liquidité & Equiv.liquidité	DT	4 212 008	821 781	4 212 008	821 781	10 704 632
4	Endettement	DT	-	324 476	-	324 476	-
5	Crédits de gestion	DT	40 079 718	32 943 674	40 079 718	32 943 674	44 670 114

Note :

- (1) Les indicateurs trimestriels de l'exercice 2022, ci-dessus publiés sont extraits des livres comptables non audités arrêtés provisoirement à la date de cette publication
- (2) le chiffre d'affaires de l'activité principale des I.C.F.

Les faits saillants qui ont marqué le 1^{er} trimestre de l'année 2022 se présentent comme suit :

- 1- Le chiffre d'affaires en DT au cours du 1^{er} trimestre de l'année 2022 a atteint 57,9 millions de dinars contre 30,5 millions de dinars courant la même période de l'année 2021, soit une croissance significative de 89.5% qui s'explique essentiellement par :
 - L'accroissement de 40% du prix de vente moyen en US Dollar du premier trimestre 2022 par rapport à la même période une année auparavant.
 - Les exportations du fluorure d'aluminium ont progressé de 27 %.
- 2- La production de fluorure d'aluminium durant le 1^{er} trimestre 2022 a enregistré une progression de 2,5% par rapport à la même période de l'année précédente grâce au maintien d'un rythme continu et soutenu de la marche de l'usine.
- 3- Le marché de l'aluminium (LME), et en raison de la forte demande consécutive à la reprise économique après la crise sanitaire COVID-19, est en nette progression, ce qui a engendré un accroissement du prix de fluorure d'aluminium.
- 4- La forte demande internationale sur les matières premières consommées par ICF a fait augmenter leurs prix ;
- 5- La reprise des échanges internationaux après la crise sanitaire COVID-19, a impacté à la hausse le coût de fret maritime, qui se situe à un niveau très élevé.